

**中国重汽集团**

**专用车PDM建设项目**

**招**

**标**

**文**

**件**

中国重汽集团济南动力有限公司

二〇二〇年十二月

目 录

[1 项目名称](#_Toc5917)

[2 招标内容及形式](#_Toc10014)

[2.1招标内容](#_Toc7294)

[2.2招标形式](#_Toc5541)

[2.3议程安排](#_Toc528)

[3 有关说明](#_Toc18973)

[3.1 总则](#_Toc19257)

[3.2 定义](#_Toc30856)

[3.3 项目实施方式](#_Toc26979)

[3.4 投标人须知](#_Toc19564)

[4 交货及付款](#_Toc25267)

[5 投标说明](#_Toc299)

[5.1 招标要求](#_Toc25484)

[中国重汽集团济南动力有限公司](#_Toc7677)

[5.2 投标报价](#_Toc14627)

[5.3 招标文件的组成](#_Toc31411)

[5.4 招标文件的澄清](#_Toc26028)

[5.5 招标文件的修改](#_Toc7095)

[6 投标文件的内容和要求](#_Toc17123)

[6.1 投标文件计量单位](#_Toc9955)

[6.2 投标文件组成](#_Toc3593)

[6.3 有效期](#_Toc28)

[6.4 投标文件格式](#_Toc20610)

[6.5 投标文件的装袋、密封和递交](#_Toc21473)

[6.6 投标文件的澄清](#_Toc29374)

[6.7 开标](#_Toc18217)

[7 讲标及评标](#_Toc29461)

[7.1 中标及合同签订](#_Toc32573)

[7.2 废标](#_Toc18609)

[7.3 瑕疵滞后发现的处理](#_Toc2429)

[7.4 合同以双方最终签署的版本为准](#_Toc31437)

[8 项目组织范围](#_Toc10799)

[9 项目服务及技术需求](#_Toc30406)

[9.1采购内容](#_Toc4798)

[9.2技术要求](#_Toc17359)

[10 项目管理要求](#_Toc17184)

[1.组织与人员](#_Toc26962)

[2.项目质量及服务要求](#_Toc14137)

[3.项目验收要求](#_Toc17727)

[4.项目进度要求](#_Toc18540)

[11 投标文件格式](#_Toc14803)

1. 项目名称

项目名称：**中国重汽集团专用车PDM建设项目**。

中国重汽集团济南动力有限公司（以下简称招标人）就中国重汽集团专用车PDM建设项目实施厂商进行招标，特邀请具有项目资质及承担能力的供应商进行投标。

1. 招标内容及形式

2.1招标内容

**三维设计软件许可及培训采购一套**

 **PDM软件许可及实施采购一套**

2.2招标形式-**公开招标**。

2.3议程安排

1、发标时间：2020年12月15日

2、答疑时间：截止至2020年12月24日 下午5点前，逾期不受理

商务联系人：袁磊186-6377-7195 0531-58062225

技术联系人：袁磊 186-6377-7195 0531-58062225

3、投标报名截止时间：2020年12月22日 下午5点前，逾期不受理

报名方式：将附表9填写完毕后，加盖公章，扫描成PDF（XX公司-XX项目）发送至jtxxhb@sinotruk.com，并电话确认。

联系人：袁磊 0531-58062225

4、开标时间：暂定2020年12月25日 13时30分，若有变动另行通知。

**投标人应提供法定代表人资格证明、法人授权委托书原件。**

投标地点： 重汽科技大厦 3楼xxx会议室(暂定)

 地 址： 济南市高新区华奥路777号

1. 有关说明
	1. 总则

根据中华人民共和国招标投标法，经中国重型汽车集团有限公司批准，现对中国重汽集团专用车PDM建设项目进行招标。

* 1. 定义
1. 招标人：中国重汽集团济南动力有限公司
2. 投标人：由招标人认可的符合投标资格的参加本项目投标的供应商
3. 产品：指投标人为本项目提供的咨询服务及项目交付物
4. 招标方式：本项目采用公开招标方式
	1. 项目实施方式

本项目所采用的实施方式为供应商独立实施，项目经理及项目组成员必须是投标方原厂顾问。

* 1. 投标人须知
1. 投标人须确保遵守国家规定的各种有关投标的规定、法规、法律文件等。
2. 投标人须确保具有良好的商业信誉和诚实的职业道德。
3. 投标人应仔细阅读并理解招标文件的全部内容，并做出实质性响应。
4. 投标人须确保项目交付物的功能满足招标文件的要求。
5. 投标人应当按照招标文件规定的内容和要求编制投标文件。
6. 投标人须确保有能力在规定期限内完成招标文件规定的全部内容。
7. 投标人在收到招标文件后，如有疑问，应以书面形式向招标人提出，招标人将以书面形式予以答复，但不说明答复的来源。
8. 在投标截止日期前5天，招标人都可能会以补充通知的方式修改招标文件。
9. 无论投标结果如何，投标人应承担编制投标文件、递交投标文件、考察等所涉及的一切费用。
10. 招标人对未中标者不作任何解释。
11. 如投标方代表不是法人代表，须持有盖有法人单位公章的《法人代表授权书》。
12. 讲标方案需存储在U盘中并单独封装，随投标材料一并提供，投标人在讲标时不允许使用个人自带电脑，投标人在讲标时，须由拟担任招标项目建设的项目经理及项目组成员讲标。若中标，非经招标人同意，项目经理及项目组成员不得在项目建设中途更换。
13. 关于保证金的收取。投标人须在12月22日17:00前将投标保证金2万元人民币汇至如下账户：（汇款时请备注：专用车PDM项目保证金-xxx单位）

|  |
| --- |
| 开户银行：中国建设银行济南天桥支行 |
| 户名：中国重汽集团济南动力有限公司 |
| 账号：37001616508050150300 |
| 纳税人识别号：91370100787411873C |

14） 关于保证金的没收与退还。

①截至开标前3天，拟投标人无正当理由、未以书面形式递交说明而在投标截止日不来投标的；

②拟投标人递送文件后，无正当理由放弃投标的；

③自中标（成交）通知发出之日起30日内，中标（成交）单位无正当理由不签订合同的；

④投标过程中被查实有串标、围标、陪标等违规违纪行为的；

⑤投标人有违约违规行为或被投诉、举报的，在调查处理期间，保证金暂不退还，待调查处理结束后按有关规定处理；

⑥自中标（成交）通知发出之日起5个工作日内，退还未中标（成交）单位的投标保证金；合同签订后5个工作日内，退还中标（成交）单位的保证金。

1. 交货及付款

4.1、项目实施小组进驻时间：收到中标通知后5个工作日内。

4.2、实施地点：招标人指定地点。

4.3、交货方式：交钥匙

4.4、付款方式：银行承兑，合同签订出具蓝图后付30%，项目验收合格后付60%，剩余10%为一年期质保。

1. 投标说明
	1. 招标要求

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **内容** | **说明与要求** |
| **1** | 邀标人名称 | 中国重汽集团济南动力有限公司 |
| **2** | 投标人资质要求 | （1）所有产品包投标人注册资金不低于2000万元人民币，具有独立法人资格，并具有良好信誉和业绩；（2）投标人应具有相关招标项目的实施及服务能力；（3）投标人遵守执业准则和执业规范，近3年内没有违法、违规或行业自律惩戒记录。（4）投标人若不是原厂商须提供软件原厂商针对该项目的授权文件。投标人必须是软件所有权人或所有权人的合法授权人，保证所售出的软件为可合法销售的正版软件产品，不侵犯其他第三人的合法权利。 |
| **3** | 是否允许代理商投标 | 是 |
| **4** | 投标人应提交的资质文件 | （1）法定代表人授权委托书；（2）拟投标人应提供三证合一的营业执照副本原件和复印件（需盖章）。（3）拟投标人应提供法定代表人资格证明文件。（4）拟投标人经审计的近二年的公司财务报表（资产负债表、损益表、现金流量表）未显示异常。 |
| **5** | 服务说明 | 投标人有完善售后服务组织体系，并配有专业的技术队伍，能提供快捷的售后服务响应。 |
| **6** | 投标人应提交的技术文件 | （1）投标人所投标货物详细技术资料清单，在标书中列示说明；（2投标人完整的技术支持与售后服务实施方案，在标书中列示说明，包含但不限于以下内容：A、除享受由本品牌生产厂家提供的正规的全球或全国联保三包服务之外，还能获得由本品牌生产厂家或经销商提供的何种免费支持、免费服务或其他对招标人有利的服务项目。B、售后服务机构或网点（名称、地址、联系人、电话）。C、针对本项目的技术服务团队情况（人员数量、姓名、电话、专业资质等）。D、日常维护保养及故障排除措施保证。（3）标人关于软件的实施、培训等方案，均需在标书中列示说明。（4）件的安装、调试、培训、实施、结算、售后服务等，按《技术协议书》要求，在标书中列示说明，最终以合同约定为准。（5）标方需提供项目组织架构、主要技术人员以及成员项目简历（必须提供社保缴纳或纳税证明），重汽集团有权利对投标方技术人员面试并选择合适人员进行项目组。（7）投标人要求招标人提供何种配合，需在标书中说明。 |
| **7** | 投标人自行编写的技术文件应包含内容 | 1. 项目建设方案
2. 实施方案
3. 服务方案
4. 投标人所提供的服务，应符合本文件提出的要求，如果投标人对技术规格提出合理建议或更改，应在报价服务规格性能偏离表中注明；
5. 其他需要说明的问题。
 |
| **8** | 是否允许投标人将项目非主体、非关键性工作交由他人完成 | 否 |
| **9** | 投标文件份数 | 详见6.2节 |

* 1. 投标报价

1）本次招投标为**公开招标**，投标总报价应包括项目实施服务、及相关资料、保险、税费、运杂、差旅等全部费用，并对各主要报价构成项列报价清单。

2）所有参加投标的单位必须结合自身的实际情况，对此次招标项目建设周期与实施难度的估量以及所制定的实施组织计划，以实际产生的费用，据实报价。

3）供应商免费提供的项目，应先填写该项目的实际价格，并注明免费。此项不计入总报价。

4）项目的报价货币单位为：人民币（含税）。

5）最后磋商报价在合同执行过程中是固定不变的，不得以任何理由予以变更。

6）投标人需在报价中明确说明本期项目实施费用，包含工作内容、人天单价（远程/现场）、人天数量等和费用相关的内容。

7）投标人需在报价中明确说明软件维护费用，包含本期项目的免费维护期限，后期维护收费模式、后续维护的人天单价（远程/现场）等。

* 1. 招标文件的组成

1）招标文件由招标文件总目录所列内容组成。

2）投标人详细阅读招标文件的全部内容。不按招标文件的要求提供的投标文件和资料，可能导致投标被拒绝。

* 1. 招标文件的澄清

投标人对招标文件如有疑点要求澄清，或认为有必要与招标人进行技术交流时，可用书面、传真形式通知招标人，招标人将视情况以书面形式予以答复，并将答复内容包括原提出的问题（但不标明问题查询的来源），分发给所有取得同一招标文件的投标人。

* 1. 招标文件的修改

1）在投标截止时间前5天，招标人无论出于自己的考虑，还是出于对投标人提问的澄清，均可对招标文件用补充文件的方式进行修改。

2）对招标文件的修改，将以书面或传真的形式通知已收到招标文件的每一投标人。补充文件将作为招标文件的组成部分，对所有投标人有约束力。

3）为使投标人有足够的时间按招标文件的修改要求考虑修正投标文件，招标人可酌情推迟投标和开标日期，并将这些变更通知上述每一投标人。

1. 投标文件的内容和要求
	1. 投标文件计量单位

投标文件中所使用的计量单位，除招标文件中有特殊要求外，应采用国家法定计量单位。

* 1. 投标文件组成

投标文件由以下部分组成（请按照下述组织投标书各章节内容）：

1. **资质文件**（独立封装在一个档案袋，一式两份）：
2. 法定代表人授权委托书（见附件2）（见附录）；
3. 企业营业执照副本复印件（加盖法人单位公章）；
4. 法人代表或授权代表有效身份证（盖有法人单位公章的复印件，包括正反两面）；
5. 投标方经营业绩情况，至少应包括近二年的年度财务报表审计报告、近二年的财务报表；
6. 成功案例。列举与此招标项目类似的成功案例，包括项目实施时间、单位、应用范围、投标人参与的核心成员等。

2.**技术标**（独立封装在一个档案袋，一式六份，其中正本一份，副本五份）：

1. 项目实施方案（见附件8）。针对招标文件项目技术要求，提出相应的解决方案。
2. 项目团队。列示拟参与项目的团队成员及工作简历。
3. 项目报名表（见附件9）。
4. 项目所需的硬件配置总体规划（包括不限于计算资源、存储资源及网络资源等）及预算建议（可根据项目实施进度分期建设）。
5. 综合说明

3．**商务标**（独立封装在一个档案袋，一式六份，其中正本一份，副本五份，并附存有电子版招标文件的U盘，电子版要求详见第二章投标文件格式）：

1. 投标函（见附件格式1）。
2. 开标一览表（见附件4）。

开标一览表中所有报价均采用人民币报价，其金额应包括：软件、实施、测试、使用、培训、技术支持、二次开发、一年内的免费升级（若一年内软件没有升级，则至少保证一次版本升级）及税金（增值税票、明确税率）等一切费用。价格构成如下：

* 产品费用：应依照招标文件中所列的硬件或软件模块报价，对于软件应按模块分项报价；对于硬件应按构成分项填报。
* 实施费用：实施此项目的费用，按照人天报价；
* 培训费用：按照投标人所提供的培训方案分项报价；
* 二次开发费用：若有，按照投标人所提供的二次开发费用报价；
* 技术支持费用
* 其它费用。
1. 投标价格分解表。针对招标文件的要求，提供产品的详细信息，对于软件应包括模块功能介绍及报价（见附件5）。
2. 商务条款偏离表（见附件6）、技术规则、参数偏离表（见附件7）。
3. 服务承诺及优惠条件。
4. 其它需要说明的事项。
	1. 有效期
5. 自开标日起30天内，投标书应保持有效。有效期短于这个规定期限的投标将被拒绝。
6. 在特殊情况下，招标人可与投标人协商延长投标书的有效期。这种要求和答复都应以书面、传真的形式进行。
	1. 投标文件格式
7. 投标文件语言应采用中文。
8. 投标文件字体书写必须工整清楚，易于辨认，文义明白准确。投标文件不得涂改和增删。如因字迹潦草或表达不清所引起的后果由投标人负责。
9. 投标文件必须用不褪色的墨水填写或打印。
10. 投标文件必须由法人代表或授权代表签署，投标人应填写全称，并加盖公章（含骑缝章）。
11. 不按上述规定编写的投标文件将视为主动放弃，不予评标。
	1. 投标文件的装袋、密封和递交
12. 投标文件在封页正面右上角标明“正本”、“副本”字样，保证正本与副本的内容一致。如果正本与副本内容不一致以正本为准。提交电子版标书一份。
13. 正面封皮应标明投标人单位名称、地址，并在单位名称处加盖公章。
14. 投标书正本内封和投标书副本内封封口处应有投标全权代表的签字或投标单位公章，并注明“开标时启封”字样。
15. 开标一览表内封封口处应加盖投标单位公章。
16. 投标文件由投标人在开标日自行带到开标现场，在开标时当场交与招标负责人。
	1. 投标文件的澄清
17. 为有助于对投标文件进行审查、综合评定，招标人有权向投标人提出质疑，请其澄清投标内容。
18. 重要的澄清答复应是书面的，并作为投标文件的一部分，但不得对投标内容作实质性修改。
	1. 开标
19. 招标人按招标文件规定的时间、地点主持公开开标。开标仪式由招标人主持。
20. 投标人派代表参加开标仪式。若需讲标，须由拟担任招标项目建设的项目经理及项目组成员负责讲标。
21. 开标时查验投标文件密封情况，确认无误后拆封唱标。

招标人在开标仪式上，将公布投标人的名称、投标产品或服务、投标项目、投标价格及其投标的修改、投标的撤回及其有关声明等，招标人将做唱标记录。

1. 讲标及评标

为保证项目顺利实施，由招标人组织、按国家法律法规及公司相关规章制度要求，设立评标工作小组，投标人在讲标时，须由拟担任招标项目建设的项目经理及项目组成员讲标，**其中讲标30分钟，答疑时间20分钟。**采用综合评定法，本着公平、公正、公开的原则，在最大限度地满足招标文件实质性要求的前提下，对招标文件中规定的各项因素进行综合评审，确定中标候选供应商或者中标供应商**（不保证最低价格中标）**。

1本次招标的开标、评标由招标人依法组织实施，本次招标采用技术标和商务标分级开标的模式。

2本项目开标时间和地点见投标人须知前附表。开标会议由招标人组织并主持。招标人邀请各投标人派员参加开标会议。投标人未参加开标的，视同认可开标结果。

3开标程序

（1）宣布开标会议开始。

（2）介绍与会人员。

（3）核验投标人资格证件。

（4）投标人或投标人推选的代表对投标文件密封情况进行检查（投标人未参加开标会议的，视同认可投标文件密封完好）。

（5）经确认无误后，由工作人员当众拆封，先拆启技术标书，开标一览表及商务标书暂时不拆启，由招标人指定专人保管。由评标专家组对所有投标方的技术方案进行综合评定和打分，确定进入商务标评阶段的投标方。

（6）根据技术标评审结果，通知未进入商务标评标资格的投标方离场，当众拆启进入商务标评标资格单位的开标一览表，宣读投标人名称、投标价格和投标文件的其他主要内容，投标人授权代表现场确认无误后进行商务标的评标，同技术入围投标方进行多轮商务谈判，筛选商务评分优的进入下一轮；

（7）根据技术标及商务标综合得分，形成专家意见汇总，推荐性价比最优的投标方。

（8）招标人有权根据项目情况，采取多级评标模式，最终确定投标人排序。

（9）投标前请各投标方按照招标文件要求对项目方案进行充分准备，投标单位已默认认可上述开标、评标过程，无异议。招标人无义务对未入围投标方及未中标方做任何解释。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **项目** | **细则** | **评分标准** |
| 报价部分（30分） | 价格分（30分） | 1.经初审合格的投标文件其投标报价为有效报价。满足招标文件要求且投标报价最低的投标报价为评标基准价，其价格分为满分（标准分）。其他投标人的价格分统一按照下列公式计算：投标报价得分=(评标基准价／投标报价)×30。2.评标价格均以元（RMB）为单位计算，百分率、得分值小数点后保留二位，第三位四舍五入。 |
| 商务部分（20分） | 投标方资质及厂商实力、实施团队能力 | 参标单位具备CMMI5认证证书、ISO 质量体系认证、信息安全管理体系证书，信息技术服务运行成熟度ITSS3级软件能力认证，每满足一条加2分，全部具备得8分，最低得0分。依据投标人所投产品厂商的品牌知名度、产品品牌信誉度、技术力量和服务体系综合评价。评价最优者赋分8分，评价最差者赋分0分；产品及技术方案在汽车行业或装备制造行业有成熟案例的每个案例得1分，最高得4分。 |
| 技术部分（35分） | 技术要求（35分） | 1. 现场讲标，从技术服务方案全面、细致，流程合理，制度完善及运维保障考虑周到等角度打分。分三个等级：优得8-10，良得4-6，一般得0-4分。
2. 技术方案满足各分项要求：

2.1三维设计软件需满足CAD绘图要求功能细则，满足业界常规3D建功能、2D图纸兼容能力、图纸能力满足GB要求等，满分4分；2.2三维设计软件需满足符合CAD行业数据标准的数据协同能力，与现有CAD软件数据能够兼容，满分1分；2.3三维设计软件需具有拓展功能，具备与CAE集成的功能，满足结构分析等；与CAM集成能力，满分2分；2.4 三维设计软件需具有与主流PLM系统协同的数据管理能力，具有商业化集成接口，满分2分；2.5 PDM系统需要具备数模&图纸管理功能&编码功能，满分2分；2.6 PDM系统需要具备整车BOM管理功能，满分2分；2.7 PDM系统需要具有CAD软件集成的设计协同功能，满分2分；2.8 PDM系统需要具有样车可视化DMU功能，满分2分；2.9 PDM系统需具有拓展性，具有开放的架构与周围IT，满足未来模块扩充功能与集成能力，满分2分。2.10 PDM 系统需考虑工艺管理的拓展性，未来能够支持对三维数字化工艺管理功能，满足设计工艺协同一体化的功能；PDM系统具有与工艺规划仿真工具深度集成能力。满分4分。2.11 PDM 系统需要考虑与SAP系统是否具有商业化接口功能，满分2分。 |
| 服务部分（15分） | 服务要求（15分） | 满足招标文件（见“技术协议书”）中服务要求的赋基本分5分，具有实施方法论基本分3分，实施交付文档完善3分，承诺有其它额外免费的、或对招标人有利的服务项目或措施的可以加分，有明确的用户知识转移及培训计划的相关措施。最终评价最优者赋分15分，评价最差者赋分5分，其它的根据排序在5—15分之间赋分； |

* 1. 中标及合同签订
1. 招标人根据谈判结果确定中标人，并通知中标人；招标人不承诺将合同授予报价最低的投标人。
2. 本项目产生一个中标人。
3. 招标人发送中标通知给中标人，中标人应及时与招标人联系，在规定的时间内与招标单位签订合同。如果中标人接到中标通知后，无不正当理由拒签合同、在签订合同时向招标人提出无理附加条件的，取消该投标人的入围资格，该投标人2年不得参与中国重汽集团济南动力有限公司发布的招投标项目。
4. 中标人应当按照合同约定的履约责任，在保证质量的前提下完成中标项目，不得将中标项目转包或分包给他人，否则视为违约，招标人有权解除合同。
5. 在履行合同过程中，中标人由于履行义务的能力或信用有严重缺陷，招标人有权取消其中标资格，招标人将从中标候选单位中依序重新确定中标人，或重新组织招标。
	1. 废标

1、投标人有下列情形之一，其投标将被视为废标，招标人将严格按照《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、法规及规章制度的规定行使权利。投标人给招标人造成损失的，招标人有索赔的权利，投标人应予以赔偿。

（1）投标人提供的有关资格、资质证明文件不合格、不真实或提供虚假投标材料；

（2）投标人在报价有效期内撤回投标；

（3）在整个评标过程中，投标人有企图影响评标结果公正性的任何活动；

（4）投标人以任何方式诋毁其他投标人；

（5）投标人串通投标；

（6）以他人名义投标或者以其他方式弄虚作假，骗取中标的；

（7）法律、法规规定的其他情况。

2、出现下列情形之一，招标人有权否决所有投标人的投标，并终止招标

（1）出现影响采购公正的违法、违规行为的；

（2）评标委员会经评审，认为所有投标都不符合招标文件要求的；

（3）因重大变故，采购任务取消的；

（4）符合条件的投标人或者对招标文件做实质响应的投标人不足三家的。

* 1. 瑕疵滞后发现的处理

无论基于何种原因，各项本应作为拒绝处理的情形，即便未被及时发现而使该中标人通过了资格审核、初评、现场复审、终评或其他所有相关程序，包括已签订合同，招标人有权取消其中标资格，并有权决定采取相应的补救措施，可由其他候选人替代，或重新组织招标。一旦中标人被拒绝或该中标人此前的评议结果被取消，因招标产生的相关的费用以及一切损失均由中标人承担。

* 1. 合同以双方最终签署的版本为准
1. 项目组织范围

本项目实施范围包括中国重汽专用车板块，本期以泰安五岳专用汽车有限公司进行项目落地。

|  |  |
| --- | --- |
| **序号** | 业务主体 |
| 1 | 中国重汽专用车板块 |
| 2 | 泰安五岳专用汽车有限公司 |

1. 项目服务及技术需求

## 9.1采购内容

产品采购及实施内容如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **数量** | **模块名称** | **模块说明** |
| 1 | 10  | 三维设计软件许可 | 最低10用户许可 |
| 2 | 1 | 三维设计软件培训服务 | 根据选择版本进行适应性培训 |
| 3 | 30 | PDM软件用户许可 | 最低30用户许可 |
| 4 | 1 | PDM 软件实施 |  |

本次招投标考虑市场主流的产品，要求该产品提供商公司处于PLM行业TOP3的供应商。近三年内有为国内外主流专用汽车企业实施的案例，精通行业内主流的PLM系统的最佳实践。要求公司对三维设计产品以及PLM产品的重视程度高，对产品研发持续投入并不断优化产品功能。

## 9.2技术要求

一、三维设计软件技术要求如下：

1、良好的用户界面，与Windows操作系统的界面和Office的操作习惯相似，采用人性化的用户界面，减少设计步骤，高效地管理整个设计过程并方便地管理CAD文件。

2、提供基于特征实体建模功能，如拉伸、旋转、扫略、螺旋、孔、圆角、薄壁、阵列等，也能够使用户通过所见即所得的直观建模方式方便的进行产品设计。

3、能够通过简单的拖拽的方式实现实时的设计修改，包括图纸二维草图的修改以及三维模型的修改。

4、能完整地继承二维的历史设计图纸，并能提供再编辑功能，与DWG/DXF实现双向数据衔接。

5、能充分利用原来的视图数据，以及2D尺寸标注，支持从二维设计平滑转向三维实体设计，并自动将2D尺寸转变为3D可驱动尺寸。

6、含有必须的中间数据交换接口，能够通过接口与Creo设计软件进行数据交换。

7、能够批量迁移Creo的零件、装配、图纸数据，并且保证迁移后的图纸仍然与3D模型保持关联。

8、能够完美的支持中文界面以及中文命名；

9、为了面向未来的智能制造的最终目标，应能够满足未来三维设计、三维工艺、三维作业指导的功能基础，具有在三维模型上直接增加产品制造信息（包括尺寸标注、公差、形位公差、表面粗糙度、注释等）的能力，要符合ISO标准，并且能被工程图及下游工序直接利用。

10、满足专用车设计向参数化设计、模块化设计方向的转变的需要，能够根据用户的设计要求，直接设置变量之间的关系，达到变量化设计的要求。

11、能够实现专用车设计的零件与零件之间的变量关联，能实现可变零件与可变装配的设计，满足个性化的设计需求。

12、能够对于通用的行业标准的复杂的零件，如齿轮、弹簧等，系统只需根据设计参数，就能够直接产生三维模型，以方便设计人员降低全部人工绘制的强度。

13、能够满足产品完整结构设计的需要，通过运用最简便的操作，就能完成部件的装配，能够灵活修改、编辑装配关系。

14、具有在装配环境下的多个零件同时进行设计和修改的能力，以及关联设计能力，能够进行零部件轻量化、区域管理、装配简化等。

15、既能满足当前简单的重复产品设计的需要，也能支持新产品研发的从方案开始的Top-Down自顶向下设计方式，能有效地利用装配草图来控制整个零部件设计。

16、能够支持专用车的上装的焊接设计，可以实现三维焊接设计及三维焊接信息标注。

可以实现装配件的物理属性管理，能方便产生质量、质心位置，BOM信息，具有干涉检查能力。

17、能够对产品设计成果进行基本的验证与检查，实现专用车的静态的干涉检查与动态的干涉检查，能够让设计师提前发现设计的错误。

18、能够对产品设计成果进行层次结构的灵活的管理，能对装配结构进行有效的管理，可以重新组合产生子装配，也可以拆散，提升零件层次。

19、具有在三维装配模型上直接增加产品制造信息（包括尺寸标注、公差、形位公差、表面粗糙度、注释等）的能力，要符合ISO标准，并且能被工程图直接利用。

20、能够提供从三维模型生成符合GB标准的二维工程图，并且二维图纸要与三维模型保持关联。

21、能与二维图纸的通用格式兼容，可以直接打开AutoCAD的数据，并提供再编辑功能，同时还可以另存为DWG/DXF格式，用于必要的数据交流。

22、能够生成符合国标的各种视图，如剖视图、局部剖视图、方向视图等，并具有对视图进行编辑的能力。

23、具有符合国标的各种标注工具，公差、形位公差、表面粗糙度、基准符号、零件序号、注释等操作。

24、提供易用的钣金设计能力，有平板、折弯、卷边、凹坑、百叶窗、角撑板、压花等常规的钣金设计，并能展平，自动计算出展平尺寸。

25、支持弧形及复杂钣金的展开，支持钣金的加强强度设计，包括角撑板、加强筋等。

26、能够继承并使用其他工具转化的模型，能够基于无历史树的特征，使用变量化方式进行产品设计。

27、能够避开具有历史树特征模型的特征，只根据几何规则就能编辑修改模型，能够利用来自其它CAD的模型数据，并能编辑修改。

28、能够实现专用车配管的设计，具有三维管路设计能力，支持气压或液压的直通管路和自由弯曲管路。

29、能在3D空间进行路径设定，完成管路的设计工作，获取管路的展开数值，并要求有管路的标准零件库，如三通、管接头等。

30、管道与其所连接的零件动态关联，若零件发生变动，管道也会自动更新，管道能与3D模型保持关联。

31、能够实现电气布空间布线的设计，具有三维线缆及线束设计能力，能够方便的输入设计电器信息，要求只需要输入电器设计的部件和连线信息，产品的三维电器布线几何就可立即生成。

32、能利用在3D空间的路径，模型线缆的实际布置，完成线缆设计，获取线缆的连接线长度报告。

33、具有完善的标准零件库，包含机械零件库和管路库，支持ANSI、DIN、ISO、UNI、GB、ASME、JIS等标准。

34、机械零件库应包括轴承、螺栓、螺帽、销、铆钉、型材等，管路库应包含各种标准的管子和管接头及[法兰](https://baike.baidu.com/item/%E6%B3%95%E5%85%B0)、垫圈等。

35、根据专用车设计的需要，用户可以向库内添加定制企业自身的标准件。

36、能够给用户提供标准规范的扩展接口，为用户提供自由的、开放的、功能完整的开发工具，包括VB、VC、Visual .Net、Java都能成为有效的开发工具。

37、能够利用变量化的关联技术，做到不进行软件编程开发就能实现产品的变量化设计，如Excel驱动方式。

二、PDM产品技术要求如下：

投标PDM产品需满足本次PDM招投标范围，同时具有相应的扩展能力，未来支持需求管理，项目管理，问题管理等内容。

1、项目根据专用车板块各企业的编码规范建立统一的物料主数据编码管理功能，在泰安五岳实现功能落地，针对泰安五岳的物料主数据的编码规范、规则，实现物料编码的规则管理；

2、物料编码的管理应能够与ERP系统紧密衔接，管理规范在不同业务系统中能够通用，并在不同的业务系统进行使用。

3、能够支持零部件编码管理，保证系统可根据企业编码规则完善的管理编码，颜色编码、辅料编码、整车编码等，保证编码的唯一性、可扩展性。

4、能够实现物料主数据的名称规范化管理，建立标准名称库，同时建立零件发放审批流程，来避免一物多码。

5、能够针对物料编码数据的规范管理，制定专门的审签发放流程对编码的创建和申请确认业务进行控制。

6、结合集团的信息建设需要，物料主数据的管理能够与企业ERP系统进行集成，能够通过ERP系统获取编码、属性等主数据信息，能够实现与ERP系统中的物料主数据管理的实时同步更新。

7、能够实现企业零部件分类管理，针对企业的所有物料，创建和管理物料的分层结构，形成不同层级的物料库。

8、能够实现零组件分类管理的层次结构的定义，以及允许用户进行方便的扩展定义以及分类管理库的逐步扩充。

9、能够基于分类管理的零部件资源库，给用户提供快捷的查询功能，能够根据不同的属性、编码、名称等信息进行快速的查询与复用。

10、需要实现图纸、文档等数据分类存放和整理，使文档有序存储，便于查询。

11、能够根据标准和规范建立不同类型的文档模板，创建时自动套用相对应的文档模板，无需花费精力在文档格式的编制和调整上；

12、应能够根据不同类型的文档定义不同的权限，实现数据访问和共享的安全性设置；

13、不同类型的文档定义不同的流程模板，可以自动执行文档流程，当文档通过流程驱动审签完成后，需要自动进行电子签名。

14、能够实现产品主数据的管理，包括专用车基础车型代号管理，标准件管理，颜色件管理，CAD多方案管理，变形件管理，软件零件管理。

15、能够满足专用车设计数据不同成熟度状态管理，不同类型的数据可以定义不同的设计状态，成熟度定义。

16、需要实现专用车设计数据的不同设计状态的管理，如签入、签出、冻结/解冻、审签、发布、作废、恢复、归档等；

17、能够支持专用车设计数据对象的版本管理，实现版本可追溯，零件版本定义：001, 002, 003…，或者A,B,C,...等；

18、能够专用车设计数据3D模型和图纸之间的关联关系以及一致性管理，保证产品设计数据与图纸管理的统一性与集成性。

19、支持检索功能，支持单一属性查询以及多重属性查询，可任意组合查询条件来查询相关对象，以及查询与该对象关联的其他数据对象，可查询对象父级与子级对象；

20、支持图纸数模的批量导入导出，带结构的数据导入时需要同步创建CAD BOM结构，批量导出时可以按平台、车型、单车或者指定结构导出；

21、可对不同零件进行分类管理，建立标准件分类库，实现批量上传和创建，方便标准件的管理和借用，如标准件库，材料库，随车辅料库，以及造型数据颜色库；

22、能够实现以产品结构为中心的产品数据管理模型，通过定义BOM完成对产品的一体化结构化管理，提供灵活的BOM结构编制功能，能够针对不同产品不同版本之间的差异进行对比。

23、针对专业车产品BOM管理，支持多层次、多粒度BOM比较和差异分析，不同版本BOM、不同时间BOM(未发布状态也可导出)、不同产品BOM之间的比较，比较结果能够汇总成数据清单；

24、根据专业车产品设计过程需要，针对不同产品装配的结构，快速生成各种所需要的产品明细表。

25、可根据企业标准要求设置CAD-BOM各列，各列顺序可以灵活调整，可根据列内容排序；

能够实现专用车设计工具与PLM的集成，通过集成实现BOM的自动生成或者手动修改功能，支持BOM的拆分、重组、新增、删除等BOM操作；

26、能够支持整车CAD-BOM结构配置管理，通过配置筛选出单一车型，CAD-BOM结构灵活切换零部件不同状态和版本，展现BOM结构和数模不同状态；

27、能够支持通过PLM系统对CAD-BOM的结构化信息进行单独属性查询或组合查询，支持模糊查询；

28、根据企业的标准及规范制定完整的研发和变更流程，通过系统实现设计/审核/批准/更改工作的电子化网络化，实现设计流程规范化和标准化；

29、能够通过PLM系统完整记录审批和更改过程中所有数据的审核意见、签审历史和版本生效等历史信息；

30、能够方便客户进行可拓展的企业业务流程过程的定制与定义，可通过图形化、模块化的工作流引擎方式进行流程模板的定义，在图形化的流程配置界面，通过“拖拽”操作方式即可完成工作流程模板的定义；

31、能够支持流程嵌套、流程条件分支，以满足专用车研制过程中复杂业务流程控制的要求；

32、能够支持按照部门组织、角色或特定人员各个层级分配工作流任务，可根据企业代理制度设定代理人机制；

33、能够实现流程审核的方便方式，可依企业决策方式设定，如有超过一人审核，可将决定方式设成按照多数表决方式，或任一者同意，或须全部同意等；

34、能够支持直观的图形化流程进度查看，以不同颜色、标示等显示流程状态，用户能够直观地查看某一流程的进展状况；

35、需要支持保存流程中的人员审批意见，并且可在流程中的任一节点查看整个流程的历史审批意见信息；

36、通过系统中对于审签、变更流程的执行，实现流程节点、流程通知、流程任务和自动机的配置处理；

37、能够实现流程中任务分配、流程的传递通知机制，同时可以与各种主流邮件系统集成，发送一个通知信件至相关人员的信箱中；

38、能够支持各级审批人员对数据进行审批，必要时圈阅、批注、打回，能够对打回的数据进行修改、完善；

39、能够在审批过程中进行专用车产品数据、图文档等的权限控制，严格控制审批过程中数据的修改，以及数据通过审批后，系统锁定审批对象更改权限；

40、管理员对流程节点有强制提升和退回权限，方便处理流程流转过程中出现的问题。

41、能够与现有的专用车设计使用的三维、二维设计工具等设计工具集成，实现产品设计过程的数据的在服务器中进行集中管理；

42、能够提供标准的开发接口，为集团信息化的ERP企业管理体系集成提供良好的拓展空间，形成企业统一的数据信息模型，保证数据能够在各个部门准确流转；

43、应能够兼顾专用车设计、制造过程的全业务流程的贯通，支持系统平台向制造端的拓展，最终实现完整的一体化的从研发设计到制造工艺，乃至整个智能制造工厂的整体体系实现；

44、能够与主流的办公软件集成，如：微软office、ABODE PDF等；

45、能够支持在设计工具中保存装配到系统时，PDM系统中自动生成设计BOM，模型中自动进行同步更新；

46、能够保证设计工具与PLM系统的集成工作，支持在集成环境中创建、打开、保存、编辑、检入、检出数模和图纸；

47、可以自动进行轻量化数据转换、工程图的格式转换，系统中可以实时进行零部件、整车结构模型的直接的轻量化的模型查看；

48、可以对轻量化数据进行批注、拖动、旋转等查看以及动态剖切、尺寸测量、干涉检查、间隙检查、添加水印、标注、数模比较等

49、对专用车的物理集成进行虚拟评审，实现测量、断面检查、3D批注、静态间隙检查动态干涉检查；

50、定义静态检查标准，按照专用车类型及部件划分，考虑不同车型、同动力总成、不同配置等因素进行定义；

51、系统应能够支持集团多组织架构，可定义不同组织、角色、项目对数据的查看、修改、删除、下载、拷贝等权限；

52、系统应能够支持零部件主数据迁移导入，EBOM迁移导入，历史CAD数据迁移至PDM系统。

53、系统应具有与汽车行业主流工艺规划仿真工具的深度集成能力。

54、系统需要具备工艺管理的拓展能力，满足未来设计、工艺一体化协同功能能力。

1. 项目管理要求

## 1.组织与人员

1.1组织管理

1.1.1乙方项目经理要求

乙方须指派专职的项目经理一人。

本项目的项目经理应该具备8年以上工作经验，且拥有2个以上专用车PDM系统实施经验；承担本项目业务咨询的业务顾问，需具备5年以上工作经验，且拥有2个以上专用车PDM系统实施的业务梳理、方案编写经验。

项目经理应具有代表乙方全权负责本项目的商务和技术的权力，项目经理能代表乙方签收招标方出具的相关项目管理文件。

在乙方项目成员工作不得力的情况下，经双方协商认可，招标方可以要求乙方更换，由此造成的项目进度的延误，由乙方承担责任。

1.1.2乙方项目团队要求

乙方应详细介绍本次项目建设管理所采用的项目管理方法，包括项目管理的方式、策略、技术理论、适用的条件和范围；

乙方应标时，须提交项目组成员名单、简历和组织结构图等，最终的项目成员，需甲方确认。

乙方必须保证人员组织的稳定性，除不可抗力之外，乙方不得随意抽调项目组成员，在本项目结束前，参加本项目的人员变动必须经双方协商同意，并可以安排拟订候补人员予以补充，招标方保留拒绝乙方人员变更要求的权利；

项目实施团队应遵循信息系统项目管理过程进行实施；

乙方应提供足够的资源保证项目目标的按时达成。

1.2保密要求

实施方须承诺承担本项目的保密义务，具体保密内容按双方所签署保密协议为准。

1.3 项目实施

项目开发维护的实施中，保证为用户提供优质的产品、高效的服务支持。为此，要遵循下列项目实施管理原则和保证体系。

1）有经验、成熟的技术队伍

2）管理层次分明、职责清晰

建立层次分明的项目实施管理机构，明晰各层的管理职责，从组织管理的角度保证项目实施计划落到实处。

3）确定过程控制点，以过程质量保证整体工程质量。

## 2.项目质量及服务要求

基本维护期为按合同约定日期为准，且为免费，自双方代表在验收报告上签字之日起计算。

维护期内，乙方负责对其提供的产品升级进行技术支持，不收取额外费用。在此期间提供本地技术支持。

维护服务内容

* 安装服务：负责安装和调试，并提供培训和相应的技术支持
* 升级服务：在免费维护期内，提供合同规定的应用程序的免费更新和升级
* 咨询服务：在免费维护期内，提供免费的、多种形式的技术咨询服务
* 响应时间：免费维保期内提供7×12小时技术支持，软件产品故障或实施问题需在48小时内开发修补BUG的PATCH或者相应的处理办法，；免费维保期外，针对非扩充性功能以及由于系统开发疏失所引起的系统障碍，要进行及时且免费的修改与支持。系统发生故障时，可远端指导在2小时内给予解决。如无法解决需在24 小时内达到现场并解决。
* 培训服务:提供一年不少于3次的专项培训，培训内容包括但不限于以下内容。

功能和操作培训：使相关人员了解系统的技术架构，熟悉系统功能的操作方法

项目维护培训：使相关人员熟悉项目日常维护以及介绍日常遇到的问题和解决方法

## 3.项目验收要求

系统验收工作由招标人组织验收专家组，投标人和重汽双方共同组成项目验收小组对项目进行验收。

从系统的实用性、稳定性、可维护性、灵活性、可操作性、安全性及系统文档、代码、规范及注释说明等方面全面组织验收：

* 系统实用性

项目验收最关键的指标，检验系统是否符合用户方当前的业务需要，特别是业务流的整体性和数据流的一致性，并为以后扩展提供接口。

* 软件稳定性

软件是否可正常运行以及运行异常处理速度。

* 系统可维护性

网络系统管理与维护、服务器系统平台管理与维护、操作系统管理与维护、应用系统软件管理与维护、数据库管理与维护以及数据库备份、系统备份，灾难事件处理与解决方案。

* 系统灵活性

整个系统需方便用户进行维护；系统需在先进性的基础上具备升级和可扩充性；系统平台需利于迁移和部署等。

* 系统可操作性

系统应有友好的应用和管理界面，操作简单，具备智能化数据检索功能。

* 系统安全性

系统需具备完善的安全机制，如软件方面的安全防范（加密措施、相关认证、数据库安全防范等），硬件方面（物理隔离、防火墙、入侵检测等）的安全摄制。

* 系统文档

验收文档是否齐全、规范、准确、详细，主要的文档包括：需求分析报告、方案设计报告、数据库物理及逻辑设计报告、详细设计报告、二次开发代码、测试报告、系统集成方案、软件用户使用手册、系统维护方案和操作手册等。

* 其他验收标准

其他与本系统相关的验收标准。

## 4.项目进度要求

项目进度计划表：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **项目进度计划** | **项目进度计划完成的时间节点** |
|  | **2020/12/1** | **2020/12/31** | **2021/5/31** | **2021/11/30** | **2021/12/31** |
| 1 | 上报立项 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 合同签署 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 定制开发 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 试运行 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 完成验收 |  |  |  |  |  |  |

1. 投标文件格式

**附件1**

**投标函**

致：中国重汽集团济南动力有限公司

根据贵司的招标函，本人代表投标人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（投标人名称）提交下述投标文件。

本人宣布同意如下：

1、所附《开标一览表》规定的 项目投标总价为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（人民币），\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（大写）。

2、我方郑重承诺：投标人将全部满足招标文件中的各项实质性要求，如果发现投标文件中另有与招标文件中不一致的响应或没有响应，投标人同意招标人有权要求投标人按照招标文件的要求提供服务。投标人并同意按照招标文件的规定履行合同责任和义务。

3、我方已详细审查全部招标文件，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和有关附件。我们完全理解并同意放弃对这方面有不明及误解的权利。

4、我方的投标自投标截止之日起有效期为30天。

5、我方同意提供按照贵方可能要求的与我方投标有关的一切数据或资料，理解贵方不一定要接受最低价的投标或收到的任何投标。

6、与本投标有关的一切正式往来通讯请寄：

 投 标 人： （公章）

法定代表人或授权委托人： （签字或盖章）

日 期： 年 月 日

**附件2**

**法定代表人授权委托书**

中国重汽集团济南动力有限公司：

我公司法定代表人授权委托为其代理人，参加贵公司于

年 月 日组织的项目采购活动，并全权代表我公司处理活动中的一切事宜。

本授权书自年月日签字生效，特此声明。

竞标人名称（加盖公章）： 日 期：

法定代表人（签字或印章）： 身份证号：

**附** 授权代理人情况（附加盖竞标人公章的代理人身份证复印件）：

 姓名： 性别：

 年龄： 职务：

 联系电话： 手机：

 详细通信地址：

说明：

1、如法定代表人参加竞标的，竞标文件中不需提供法定代表人授权委托书，但必须提供法定代表人身份证复印件。

2、如委托代理人参加竞标的，竞标文件中必须提供法定代表人授权委托书和委托代理人的身份证复印件。

**附件3**

**竞标人资格证明文件**

中国重汽集团济南动力有限公司：

贵公司组织的 项目谈判采购活动，我公司愿意参加，并证明提交的下列文件、证明和陈述均是准确的、真实的。若与真实情况不符，我公司愿意承担由此而产生的一切后果。

1. 工商营业执照副本复印件（加盖公章）。
2. 竞标人认为有必要提供的其他证明文件（加盖公章）。

竞标人名称：（加盖公章）

 法定代表人或其代理人： （签 字）

**附件4**

**开标一览表**

项目名称：

投标人名称（公章）：

投标人代表签字：

价格单位：元

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 投标报价 |
| 1 | 产品 |  |
| 2 | 实施费用 |  |
| 3 | 服务 |  |
| 4 | 其他（若有） |  |
| 人民币（大写）： |

说明：

1、开标一览表中“投标总价”是指提供服务的全部费用的报价。

2、投标人严格按照规定的格式填写。

日期： 年 月 日

**附件5**

**投标价格分解表**

项目名称：

投标人名称（公章）：

投标人代表签字：

价格单位： 元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目** | **人天单价（元）** | **数量（人天）** | **总价** | **折扣价** | **最终价** | **备注** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总价： | 小写： 大写： |

**附件6**

**商务条款偏离表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 招标文件条款 | 投标书条款 |
|  | 条款号 | 条款内容 | 条款号 | 条款内容 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

投标人名称： 投标人代表签字： 日期：

注：为避免歧义，无偏离也应要提报该表，并注明“无”字。如无该表则即使在其它部分已反映，将也被视为“无偏离”。

**附件7**

**技术规格、参数偏离表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 招标文件条款 | 投标书条款 |
|  | 条款号 | 条款内容 | 条款号 | 条款内容 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

投标人名称： 投标人代表签字： 日期：

注：为避免歧义，无偏离也应要提报该表，并注明“无”字。如无该表则即使在其它部分已反映，将也被视为“无偏离”。

**附件8**

**项目实施方案**

1、招标文件技术规范书要求完整实施方案，包括维保项目规划蓝图及本期实施内容、本期实施计划、项目实施效果、项目成员组成、维保服务、项目实施保障等。

2、实施方案不提供，按无效投标处理。

注：投标人应根据上述内容、要求自行编制

**附件9**

 **投标报名表**

公章：

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 |  |
| 投标单位（全称） |  |
| 投标内容 |  |
| 项目负责人 |  | 联系电话 |  |
| 公司电话 |  | 传真 |  |
| E-mail |  |
| 报名时间 | 年 月 日 |
| 投标保证金退还开户行及账号 | 单位名称 |  |
| 开户行 |  |
| 账号 |  |

注：请投标单位认真填写并加盖公章，并于规定时间前回传邮箱并打电话确认

0531-58062225 袁磊 。